

# ELEKTRΔ

 HARJU ELEKTER



## T5

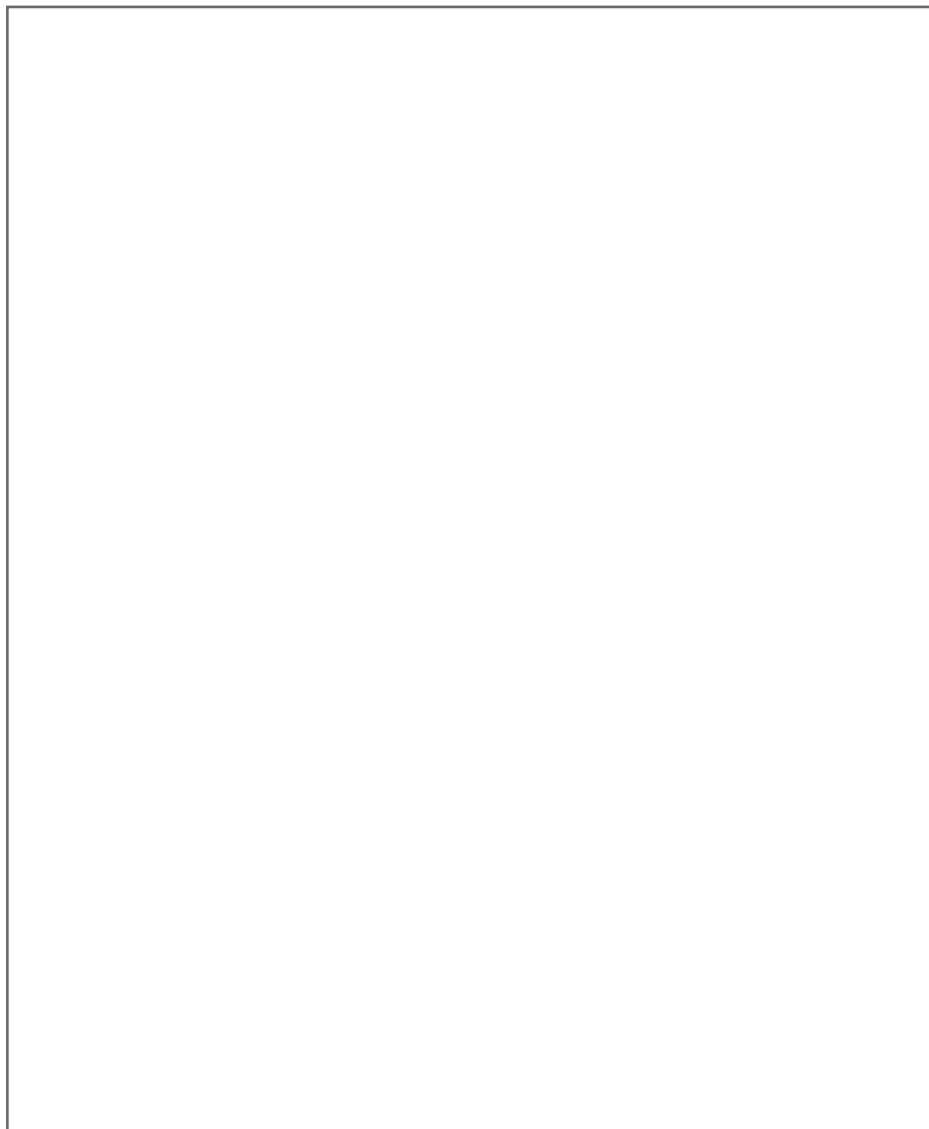
**Latausasema**

Käyttöohje

HEOY\_3553-03



## Muistiinpanot



# T5

## Latausasema

Käyttöohje





Kaikki oikeudet pidätetään. Tekijänoikeuslakien mukaan näitä käyttöohjeita ei saa kopioida kokonaan tai osittain ilman Harju Elekterin kirjallista suostumusta. Harju Elekter pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteitaan ja tehdä muutoksia tämän käsikirjan sisältöön ilman velvollisuutta ilmoittaa muutoksista tai parannuksista kenellekään tai organisaatiolle. Siirry osoitteeseen [www.harjuelekter.fi](http://www.harjuelekter.fi) saadaksesi ajan tasalla olevia tietoja ja lisätietoja tämän tuotteen käytöstä.

©2024 Harju Elekter

## SISÄLLYS

<b>1. YLEISET TIEDOT</b> .....	<b>9</b>
1.1. Vastuu ja takuu	9
1.2. Turvallisuus	10
<b>2. KUVAUS JA TEKNISET TIEDOT</b> .....	<b>11</b>
2.1. Tyypikoodi	11
2.2. Toimituksen sisältö	11
2.3. Lisävarusteet	11
2.4. ElektrA T5 esittely	12
2.5. Aseman arvokilpi	13
2.6. Yleiset tiedot	14
2.7. Sähkötekniset tiedot	14
<b>3. KÄYTTÖ</b> .....	<b>15</b>
3.1. Varoitukset	15
3.2. Yleistä käytöstä	15
3.3. Latausaseman merkkivalojen merkitykset	16
3.4. Käytön vaiheet	17
3.4.1. Vaihe 1	17
3.4.2. Vaihe 2	17
3.4.3. Vaihe 3	18
3.4.4. Vaihe 4	18
3.4.5. Vaihe 5	18
3.5. Hallinta	19
3.5.1. Paikallinen hallinta	19
3.5.2. Etähallinta	19
3.6. Häiriötilanteet	19
<b>4. HUOLTO-OHJEET</b> .....	<b>20</b>
4.1. Testaus	20
4.2. Tarkistus	20
<b>5. ASENNUS</b> .....	<b>22</b>
5.1. Asennuspaikka	23
5.2. Seinäasennus (oletus asennustapa)	24
5.2.1. Alkuvalmistelut	25
5.2.2. Aseman asennus	26
5.2.3. T5 syöttökaapelin liittäminen	28
5.2.4. Asennuksen viimeistely	29
<b>6. ASEMAN HÄVITTÄMINEN</b> .....	<b>30</b>
<b>7. VALMISTAJAN TIEDOT</b> .....	<b>31</b>

# 01 YLEISET TIEDOT

Latausasema on tarkoitettu sähköajoneuvon lataamiseen (lataustapa 3) sisä- tai ulkotiloissa. Lisäksi suko-pistorasialla varustetut mallit auton moottorin ja sisätilan lämmittämiseen sekä sähköajoneuvojen hitaaseen (lataustapa 1 ja 2) lataukseen. Älä käytä latausasemaa muihin tarkoituksiin.

Tämä käyttöohje koskee ElektrA T5 latausasemia. Käyttöohje on osa laitetta ja se tulee säilyttää laitteen elinkaaren ajan. Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen laitteen asennusta ja käyttöä. Käyttöohjeen kuvat ovat viitteellisiä ja voivat poiketa varsinaisesta tuotteesta.

Tuote on luokiteltu soveltuvaksi rajoittamattoman pääsyn kohteisiin. Tuotteella on korkea mekaaninen kestävyys.

Latausasemat on valmistettu Suomessa.

## 1.1. Vastuu ja takuu

Valmistajan tarkemmat takuehdot selviävät erillisestä dokumentista **Harju Elekter Oy:n lataus- ja lämmitystuotteiden takuehdot**.

Valmistaja takaa tuotteen toimivuuden, mikäli tätä on käytetty asianmukaisessa tarkoituksessa käyttöohjeiden sekä voimassa olevien viranomaismääräysten mukaisesti.

Takuuaika on kaksi (2) vuotta. Takuuaika alkaa päivästä, jolloin latausasema on toimitettu asiakkaalle. Takuu kattaa viallisen tuotteen korjauksen tai tarvittaessa vaihdon uuteen laitteeseen. Mahdolliset välilliset kulut eivät kuulu takuun piiriin. Takuukorjauksen saa tehdä ensisijaisesti valmistajan valtuuttama tai hyväksymä tah.

Viallisen tuotteen palautus tulee toteuttaa palautusohjeiden mukaisesti. Valmistajan vastuu täyttyy, kun se on korjannut viallisen tai toimittanut uuden tuotteen. Takuu raukeaa, mikäli tuoterakenteeseen on tehty muutoksia alkuperäisen toimituksen jälkeen. Normaalin kulumisen aiheuttamat vauriot eivät kuulu takuuseen.

Valmistaja ei ole vastuussa latausaseman omistajalle tai kolmansille osapuolille aiheutuvista vahingoista, menetyksistä tai kustannuksista, jotka aiheutuvat latausaseman virheellisestä säilytyksestä, asennuksesta tai käytöstä.

Valmistaja ei vastaa ulkopuolisen taustajärjestelmän ja ulkopuolisen tietoverkon turvallisuudesta ja toimivuudesta.

## 1.2. Turvallisuus



**Varoitus: Aseman sisällä vaarallinen jännite.**  
**Sähköiskun vaara.**



**Jatkojohdon ja/tai adapterin käyttö laitteessa kielletty!**

Vain pätevyydeltään riittävän ammattitaitoiset sähköalan henkilöt saavat asentaa, huoltaa tai korjata tuotetta. Tuotteen käyttö on sallittu vain, kun kaikki suojalaitteet on asennettu paikoilleen. Tuotteen merkintöjä tai varoituksia ei saa poistaa. Tuotteeseen saa tehdä vain valmistajan kirjallisesti hyväksymiä muutoksia. Tuotteiden mekaaninen kestävyys luokiteltu korkean tason mukaan ja soveltuu rajoittamattoman pääsyn kohteisiin. Noudata tuotteen käytössä tässä asiakirjassa annettuja ohjeita sekä paikallisia määräyksiä. Paikalliset määräykset tulee asettaa etusijalle, jos ne ovat ristiriidassa tämän oppaan ohjeiden kanssa.

Testaa vikavirtasuojan (RCD) toimivuus testipainikkeen avulla. Suosittelemme testin tekemistä kerran kuukaudessa. Keskeytä käyttö välittömästi ja ota yhteyttä tuotteen myyjään, jos:

- Tuote on vaurioitunut
- Tuotteen sisälle on päässyt vettä

## 02 KUVAUS JA TEKNISET TIEDOT

### 2.1. Tyypikoodi

1 2 3 4 5 - 6 7 - 000

Numero	Selite
1	Rungon materiaali
2	Rungon koko
3	Ohjauslaite
4	Jännite
5	Virta
6	Ulostulot vasen
7	Ulostulot oikea
000	Optio

### 2.2. Toimituksen sisältö

Tarkista, että toimitus sisältää kaikki seuraavat:

- Käyttöohje
- Asema
- Avain (1kpl)
- Asennusrauta (1kpl)

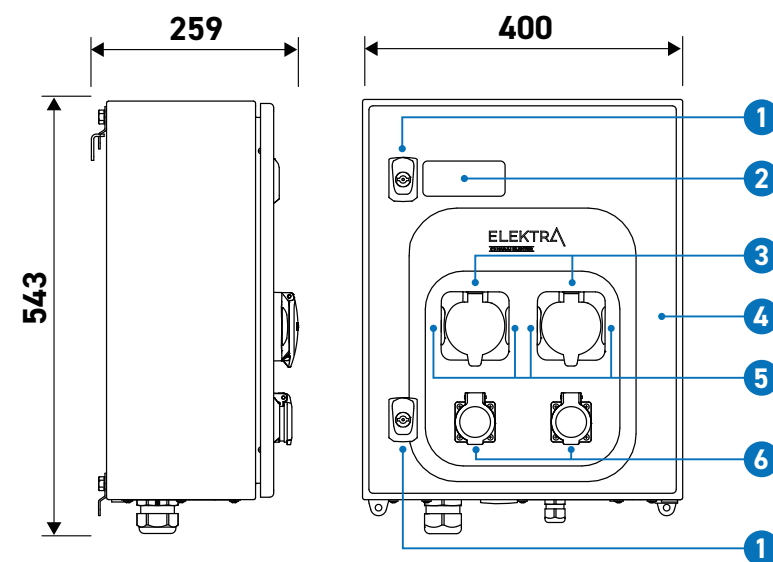
### 2.3. Lisävarusteet

Aseman oletusasennustapa on seinälle. Huomaa hankkia myös lisävarusteet tarvittaessa.

- Vaihtoehtoiset seinäkiinnikkeet
- Vaihtoehtoiset kytkentälaipat
- Visuaalisesti oma ovitarra
- Mustat holkkitiivistet

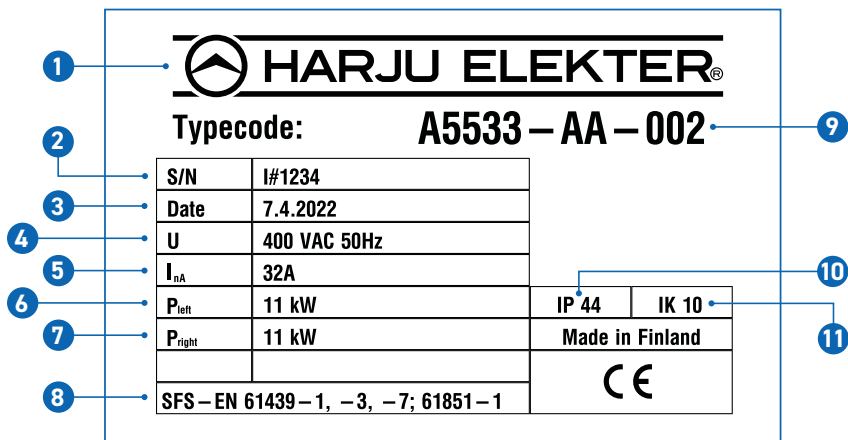
### 2.4. Elektra T5 esittely

Osa	Nimike
1	Oven lukko
2	Ikkuna
3	Type 2 latauspistorasiat
4	Kotelo
5	Valoindikaattorit
6	Suko-pistorasiat
7	Arvokilpi (sisällä)
8	Ohjetarrat (sisällä)
10	Suojalaitteet ja energiamittarit (sisällä)



## 2.5. Aseman arvokilpi

Aseman tarkat tekniset arvot ovat nähtävissä arvokilvessä, joka sijaitsee aseman ovessa sisäpuolella.



Numero	Nimike
1	Valmistaja
2	Sarjanumero
3	Tarkistuspäivämäärä
4	Nimellisjännite ja taajuus
5	Nimellisvirta
6	Ulostuloteho vasen
7	Ulostuloteho oikea
8	Standardit
9	Tyyppi
10	Kotelointiluokka
11	Iskunkestävyysluokka

## 2.6. Yleiset tiedot

Lataustavat	Mode 1 ja 2 (Supersuko), Mode 3 (Type 2)
Käyttäjämäärä	Yksi käyttäjä aseman puoliskoa kohden
Materiaali	Teräs
Paino	T5: 21kg
Käyttölämpötila	-25 ... +55°C
Varastointilämpötila ja -paikka	-25 ... +55°C (kuivat sisätilat)
Rajoitukset	Aseman sisälämpötilasta johtuva latausvirran rajoitus
Kotelointiluokitus	IP54
Iskunkestävyysluokka	IK 10
Standardit	SFS-EN 61439-1, -7, SFS-EN 61851-1
Muut hyväksynyt	CE, MID (energiamittarit)*

\*energiamittarit luettavissa sisältä

## 2.7. Sähkötekniset tiedot

Nimellisteho / pistorasia	3,6 ... 22 kW *
Nimellisjännite ja taajuus	230 VAC / 400 VAC, 50 Hz
Nimellisvirta / latauspiste (InC)	16 ... 32 A *
Nimellisvirta suko	16 A *
Nimellisvirransyöttö (InA)	16 A / 32 A / 63 A
Vikavirtasuojaus Mode 1 ja 2	B tai A (30mA) **
Vikavirtasuojaus Mode 3	B tai A (30mA) + DC (6mA, IEC 62955) **
Ylivirtasuojat	C-käyrä, mitoitus virran mukaan **
Sähköiskun suojausluokka	Class 1
Syöttöliitäntä	L1, L2, L3, N, PE
Syöttöliittimiin soveltuvat johtimet (Al-johtimissa suosituksena liitosrasva)	Cu/Al 2x (2,5...35 mm <sup>2</sup> )
Syöttöliitinten kiristysmomentit	T5: 3Nm (2,5...16mm <sup>2</sup> ), 6Nm (25...35mm <sup>2</sup> )

\*poikkeuksena erikoismallit \*\*erilliset suojaukset aseman puoliskoille (käyttäjakohtaiset)

# 03 KÄYTTÖ

## 3.1. Varoitukset



**Varoitus; Aseman sisällä vaarallinen jännite. Sähköiskun vaara**



**Varoitus; Irrota kaapeli aina asemasta lopetettuasi toiminnon. Sähköiskun vaara.**



**Varoitus; Käytä asentaessa asianmukaisia suojarusteita. Puristumisvaara.**



**Huomautus; Kaapeli lukittuu ladattaessa. Älä yritä irrottaa kaapelia kun lataus on käynnissä. Tämä saattaa vahingoittaa asemaa tai autoa.**



**Huomautus; Älä lähde liikkeelle autolla, mikäli kaapeli on asemassa kiinni. Tämä saattaa vahingoittaa asemaa tai autoa.**



**Huomautus; Latauskaapelia irrottaessa tulee vetää pistokkeesta. Älä vedä kaapelista sillä tämä saattaa vahingoittaa sitä.**



**Huomautus; Aseman ovi tulee olla aina suljettuna. Avoin ovi saattaa kerätä aseman sisälle likaa ja vettä.**

## 3.2. Yleistä käytöstä

Latausasema sisältää yhdelle tai kahdelle käyttäjälle latausmahdollisuuden. Latauksen tilaa indikoidaan monivärimerkkivalolla. Muiden varusteiden kohdalla sisältö vaihtelee mallikohtaisesti. Voi sisältää mm. suko-pistorasiat, vikavirtasuojat, johdonsuojakatkaisijat ja MID-hyväksytyt energiamittarit. Latausasemassa valmius käyttäjätunnistukseen ja tehon rajaukseen.

**Huomio! Latausasema sisältää aseman sisälämpötilasta riippuvaisen virran rajoituksen.**

**Huomio! Kaikkiin verkkoon pääsyn mahdollisuuksiin ei ole oletuksena valmiutta. Asemien verkkoon pääsyssä tyyppikohtaisia käytettävyyden rajoitteita ja eroja.**

Etähallittavien tuotteiden hallinta toteutettavissa OCPP rajapinnan kautta ja tuotteet ovat yhteensopivia älykkääseen kuormanhallintaan.

Etähallinta vaatii aina operaattorin käyttöönoton ja ylläpitosopimuksen. Harju Elekter Oy ei vastaa näistä.

Latausasema on mahdollista ohjelmoida aina valmiiksi Plug and Play periaatteella toimivaksi. Tällöin lataus käynnistyy, kun kaapeli kiinnitetään autoon.

## 3.3. Latausaseman merkkivalojen merkitykset

Merkkivalo	Latausaseman tila	Tilatieto
Vihreä	Käyttövalmis	Latausasema on käyttövalmiina lataukseen.
Keltainen	Odottaa latausession käynnistämistä	Latauskaapeli liitetty mutta latausession ei ole käynnistetty.
Vaalean sininen	Odottaa latauskaapelin liittämistä	Latausessio käynnistetty ja odottaa latauskaapelin liittämistä.
Sininen	Latausessio käynnissä	Auto lataa.
Punainen	Häiriö.	Vikavirtajohdonsuojakatkaisija alhaalla tai vika lataussäätimellä.
Ei valoa	Ei syöttöjännitettä	Latausasemassa ei syöttöjännitettä tai merkkivalo vikaantunut.
Valkoinen	Asema käynnistyy	Käynnistyminen kestää noin 30 sekuntia

## 3.4. Käytön vaiheet

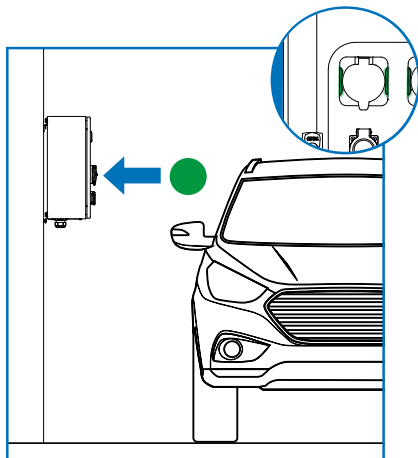
### 3.4.1. Vaihe 1

Ilmoitus: Latausasemassa palaa vihreä valo merkiksi valmiudesta lataukseen.

Työvaihe: Kiinnitä latauskaapeli aseman ja auton välille.

**Huomio!** Mikäli sessio on aktiivinen ennen kaapelin kytkentää tai asema on konfiguroitu aina valmiiksi, alkaa lataus automaattisesti, kun kaapeli kytketään.

**Huomio!** Asema kertoo vihreällä valolla myös tiedon latausession valmistumisesta tai auton akun täyttymisestä.

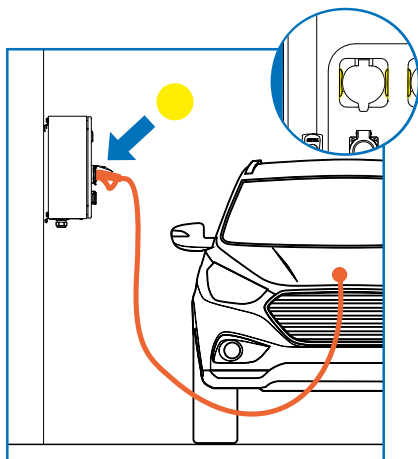


### 3.4.2. Vaihe 2

Ilmoitus: Kaapeli yhdistetty. Keltainen valo kertoo, että kaapeli on yhdistetty onnistuneesti mutta latausession aktivointia ei ole vielä tehty.

Työvaihe: Aktivoi latausessio. Katso kohta "3.5. Hallinta".

**Huomio!** Mikäli käytössä paikallinen sessio aktivointi. Katso paikalliset ohjeet.

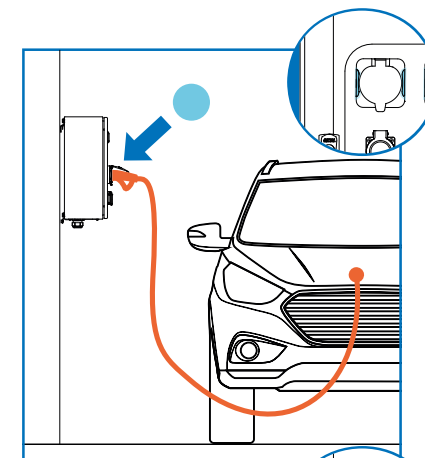


**Vihje!** Operaattorikohtaiset käyttäjäohjeistukset kiinnitettävä operaattoreiden toimesta. Harju Elekter Oy ei vastaa näistä.

### 3.4.3. Vaihe 3

Ilmoitus: Aktivointi suoritettu, latauskaapeli yhdistämättä. Vaalean sininen valo kertoo, että kaapelia ei ole vielä yhdistetty, mutta aktivointi suoritettu onnistuneesti.

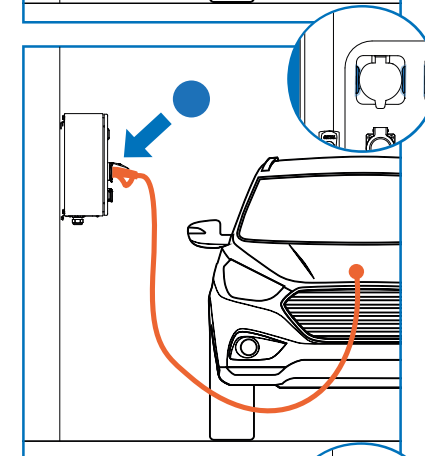
Työvaihe: Liitä latauskaapeli aseman ja auton välille.



### 3.4.4. Vaihe 4

Ilmoitus: Latausessio on käynnissä. Sininen valo kertoo, että latauskaapeli on kiinnitetty ja aktivointi suoritettu onnistuneesti.

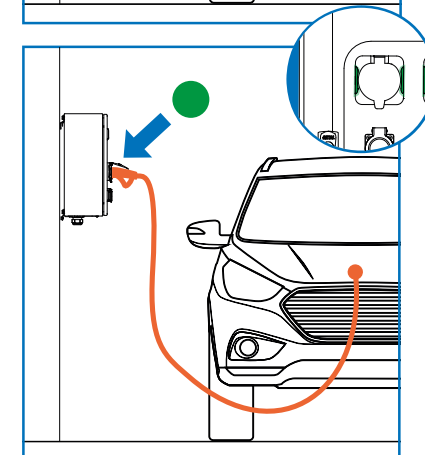
Työvaihe: Odota latausession päättymistä tai lopeta latausessio.



### 3.4.5. Vaihe 5

Ilmoitus: Latausessio valmis. Vihreä valo kertoo tiedon latausession valmistumisesta tai auton akun täyttymisestä.

Työvaihe: Irrota latauskaapeli ensin ajoneuvosta ja vasta sitten latausasemasta.



**Huomio!** Mikäli asema on konfiguroitu aina valmiiksi, lataus loppuu, kun kaapeli poistetaan ensin autosta. Tällöin myös latausaseman lukko avautuu.

**Huomio!** Mikäli käytössä paikallinen session aktivointi, session lopetus voi tapahtua muulla tapaa. Katso paikalliset ohjeet.

## 3.5. Hallinta

### 3.5.1. Paikallinen hallinta

Katso paikalliset ohjeet.



### 3.5.2. Etähallinta

Käytä operaattorin ohjeita noudattaen.



**Vihje!** Operaattorikohtaiset käyttäjäohjeistukset kiinnitettävä operaattoreiden toimesta. Harju Elekter Oy ei vastaa näistä.

## 3.6. Häiriötilanteet

- Varmista, että latauskaapeli on kytketty kunnolla autoosi
- Varmista, että olet kytkenyt latauskaapelin auton ohjeiden mukaisesti, sillä lataustapahtuman aloituksessa on autojen merkkikohtaisia eroja
- Varmista, että lataussessio on käynnissä
- Varmista, että latausasemassa palaa vihreä valo aloittaessasi latausta
- Varmista, ettei auton akku ole täynnä
- Varmista, että suojalaitteet ovat ON-asennossa

# 04 HUOLTO-OHJEET

Säännöllisillä ja toistuvilla huoltotoimenpiteillä takaat laitteen toimivuuden ja pidemmän käyttöiän.

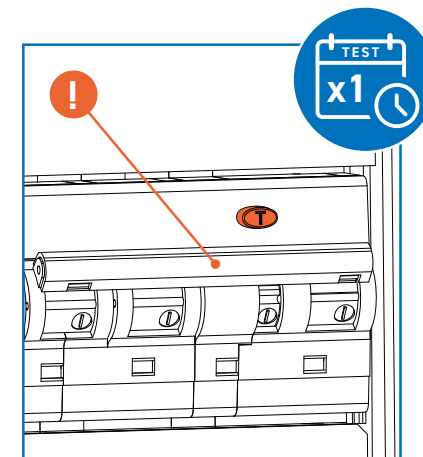
## 4.1. Testaus



**Huomautus;** Keskuksen sisällä vaarallinen jännite! Vikavirran testaaminen vain riittävän ammattitaitoisen tai opastetun henkilön toimesta.

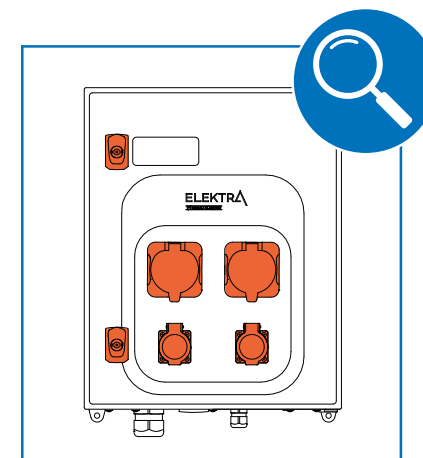
Testaa vikavirtasuojien toimivuus testipainikkeen avulla. Testattaessa vikavirtasuojan oltava **ON**-asennossa. Paina **test**-painiketta. Vikavirtasuoja on toimintakunnossa, mikäli vikavirtasuoja laukeaa **OFF**-asentoon. Huolehdi, että nostat testauksen jälkeen vikavirtasuojan takaisin **ON**-asentoon.

Suosittelemme testin tekemistä kerran kuukaudessa.

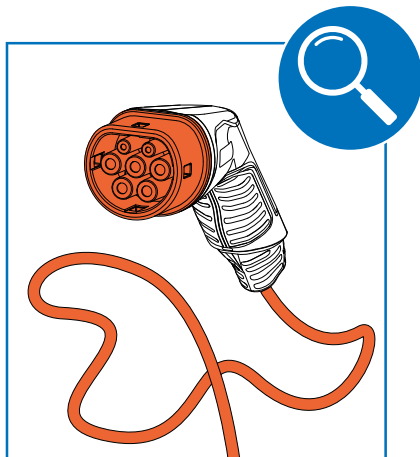


## 4.2. Tarkistus

- Tarkista lukon toimivuus kerran vuodessa tai tarpeen vaatiessa.
- Tarkista kerran vuodessa aseman kiinnityksen kireys, kiristä tarvittaessa.
- Tarkista asema silmämääräisesti mekaanisilta vaurioilta ja liialta.

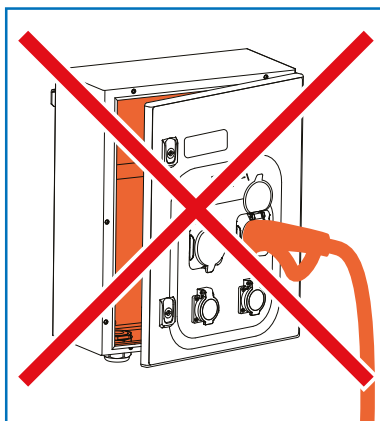
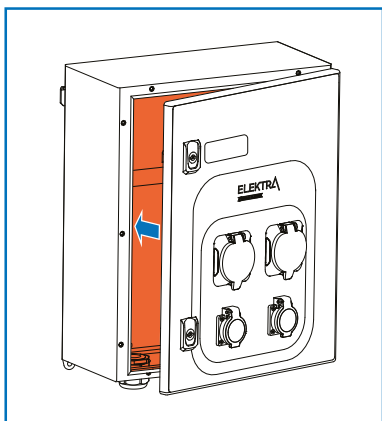


- Tarkista, että latauspistoke on puhdas. Puhdista pistoke tarvittaessa.
- Tarkista, latauspistokkeen ja -kaapelin kunto kulumisen varalta






**Huomio! Muista sulkea aseman ovi. Avoin ovi saattaa kerätä aseman sisälle likaa ja vettä.**

**Huomio! Ovi pidettävä suljettuna aina latausaseman käytön aikana. Irrota kaapelit ja lopeta latausessio aina ennen kuin avaat latausaseman ovea. Tällä toimenpiteellä varmistetaan että latausaseman ulostulot ei jää sähköiseksi.**



## 05 ASENNUS

-  **Huomautus; Vain pätevyydeltään riittävän ammattitaitoiset sähköalan henkilöt saavat asentaa, huoltaa tai korjata asemia.**
-  **Varoitus! Käytä asentaessa asianmukaisia suojavarusteita. Puristumisvaara.**
-  **Varoitus! Asennus suoritettava jännitteettömänä. Sähköiskun vaara.**

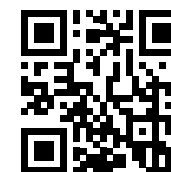


Tarkista silmämääräisesti ennen asennusta tuotteen kunto, mikäli havaitset vaurioita tai puutteita, ole yhteydessä myyjään. Älä asenna vaurioitunutta tai puutteellista tuotetta.

Noudata aseman asennuksessa tässä asiakirjassa annettuja ohjeita, paikallisia määräyksiä ja standardeja. Paikalliset määräykset ja standardit tulee asettaa etusijalle, jos ne ovat ristiriidassa tämän oppaan ohjeiden kanssa.

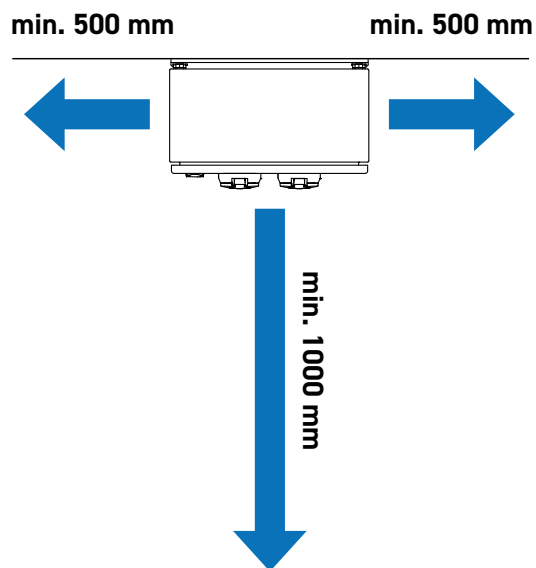
Asennuksen jälkeen tulee suojajohtimen jatkuvuus todentaa aseman kosketussuojasta tai kosketussuojan kiinnitysruuvista.

QR-koodit helpottavat etähallittavissa asemissa aktiivointia.



## 5.1. Asennuspaikka

Huomioi, että asennuspaikassa on riittävä tila käyttäjälle ja huoltotoimenpiteille. Vähintään 500 mm sivuille ja 1000 mm eteen.



**Huomio!** Asemaa ei suositella asennettavaksi suoraan auringon valoon tai muuhun lämpimään paikkaan. Liian suuri aseman sisäinen lämpötila rajoittaa latausvirtaa.

## 5.2. Seinäasennus (oletus asennustapa)

Asema on suunniteltu asennettavaksi yhden henkilön toimesta. Käytä asemaosan nostovaiheessa tarvittaessa toista henkilöä apuna.

Seinäasennuksessa asema voidaan kiinnittää suoraan ja kiinteään pintaan. Kiinnityspaikan soveltuvuus tulee varmistaa ennen tuotteen asennusta huomioiden aseman paino ja käyttö.

Asennuksessa tarvitaan kuorintapihdit, vesivaaka sekä työkalut seuraavien ruuvien kiristykseen:



**4 mm**

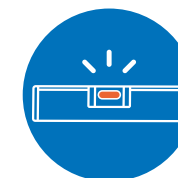
Kuusiokolo  
syöttöliitinten  
kiristykseen.



Jakoavain  
holkkitiivisteiden  
kiristykseen



Kuorintatyökalu  
kaapelien ja johtimien  
kuorintaan.



Vesivaaka vaaka-  
ja pystysuuntaisten  
pintojen todentamiseen.

## 5.2.1. Alkuvalmistelut

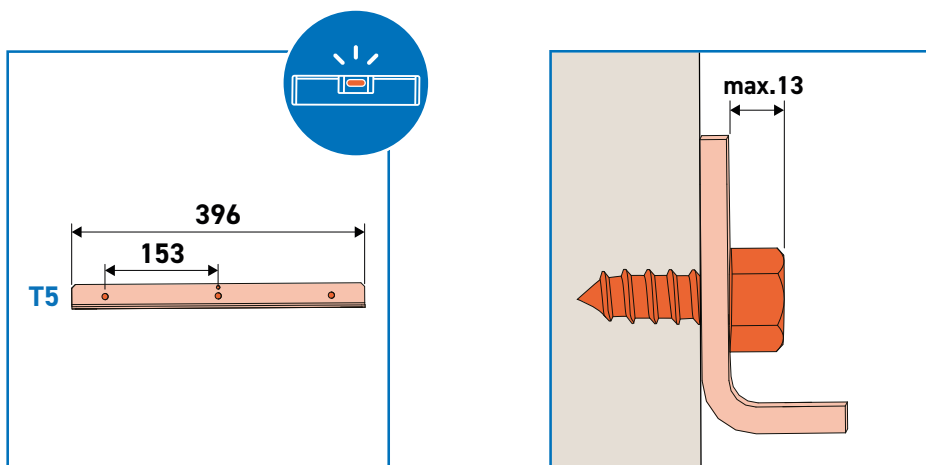
**Tärkeää!** Aseman maalipinta ei saa vahingoittua asennuksen ja käytön aikana. Maalipinnan vahingoittuminen saattaa aiheuttaa ruosteaurion.

### Kiinnitys

Tarkista kiinteään ja vankkaan seinään asennettaessa (esimerkiksi betoniin), että pinta on tasainen ja tukeva. Epätasainen pinta voi estää aseman asentamisen suoraan.

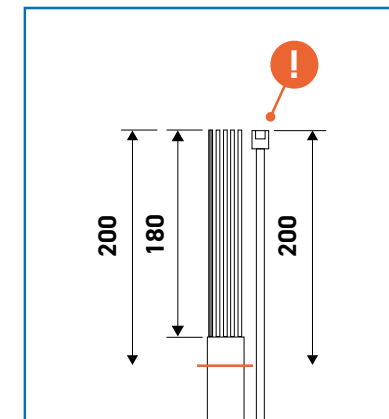
Kohdistetaan ja asennetaan asennusrauta seinään. Suositeltu asennuskorkeus T5 1,6 m maasta. Asennusraudassa on kolme 8,5 mm kiinnitysreikää jämäkkään kiinnittämiseen. Lisäksi keskellä yksi pienempi 5 mm apureikä helpottamaan asennusta ja kohdistusta.

Asennusraudan kiinnitykseen tarvittavat kiinnitystarvikkeet eivät sisälly toimitukseen. Ruuvit, pultit, aluslevyt ja asennustulpat tulee valita aina kiinnityspaikan mukaan, jotta taataan ja varmistetaan laadukas sekä pysyvä kiinnitys. Kiinnityspulttien kannat saa olla maksimissaan 13 mm raudan päällä.



### Syöttö- ja datakaapeli

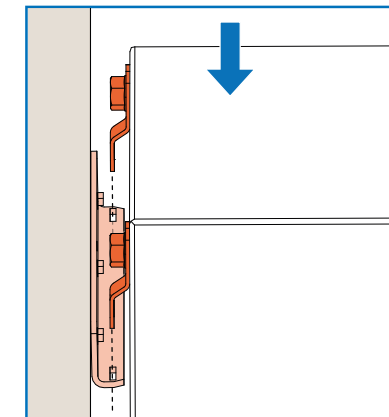
Syöttökaapelin suositeltu pituus 200 mm aseman sisälle, josta vaippa kuorittuna 180 mm. Aseman T5 syöttöliitimeen soveltuvat johtimet Cu/Al 1x (2,5...35 mm<sup>2</sup>) tai 2x (2,5...16 mm<sup>2</sup>). Datakaapelin suositeltu pituus 200 mm aseman sisään. Datakaapeli päätettävä RJ45 liittimeen.



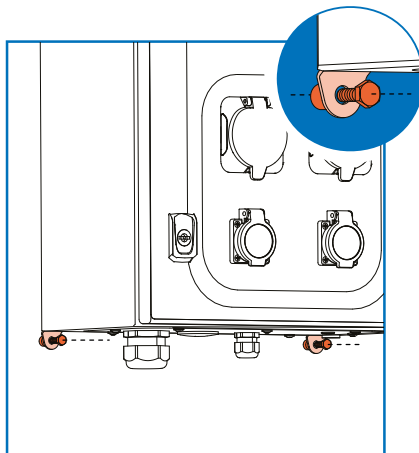
## 5.2.2. Aseman asennus

Asenna asema seinälle ovi suljettuna ja lukittuna.

Asemassa on valmiina kiinnityskorvat, jotka asettuvat asennusraudan uriin. Nosta asema paikoilleen, niin että yläpään korvakkeet putoavat uriin. Kun asema asettuu oikein se ei pääse enää tippumaan.



Tämän jälkeen päästään kiinnittämään alapuolen kiinnitys. Alimmaisten kiinnityskorvien paikat tulee merkitä asema paikallaan, jolloin kiinnityskohdat osuvat varmasti paikalleen. Huomaa työstää mahdolliset poraukset ja kiinnitykset niin että aseman maalipinta ei vahingoitu.



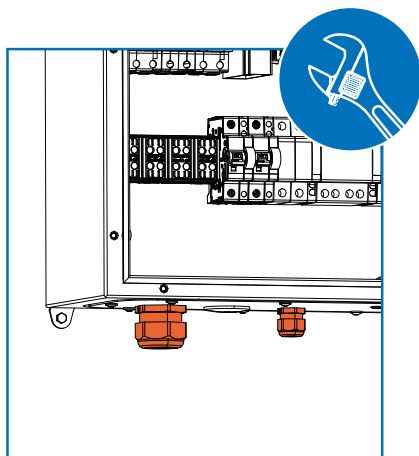
Alempien kiinnityspisteiden alle suosittelemme asennettavan mukana toimitettavat kumi/muovipalat, jotta asema asettuu suoraan seinän suuntaisesti. Ilman paloja asema asettuu hieman etuviistoon.

Tarkista, että asema on kiinnityksien jälkeen tukevasti paikoillaan.

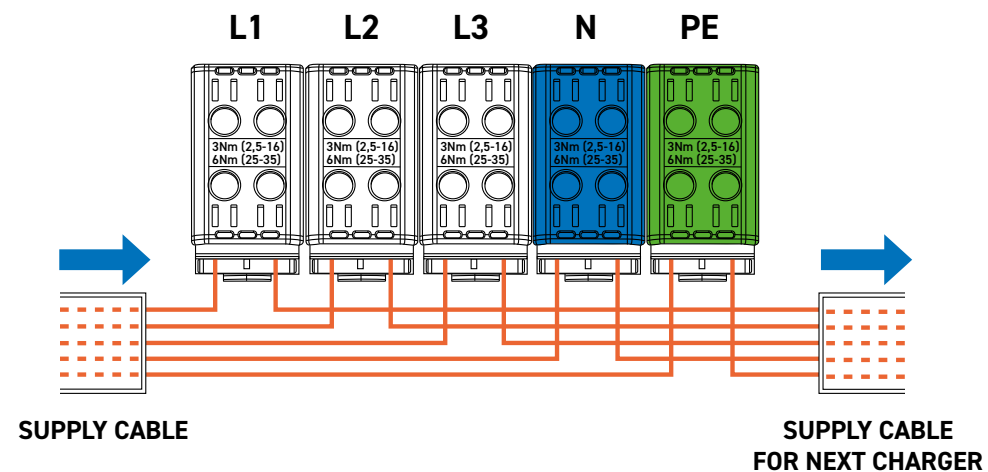
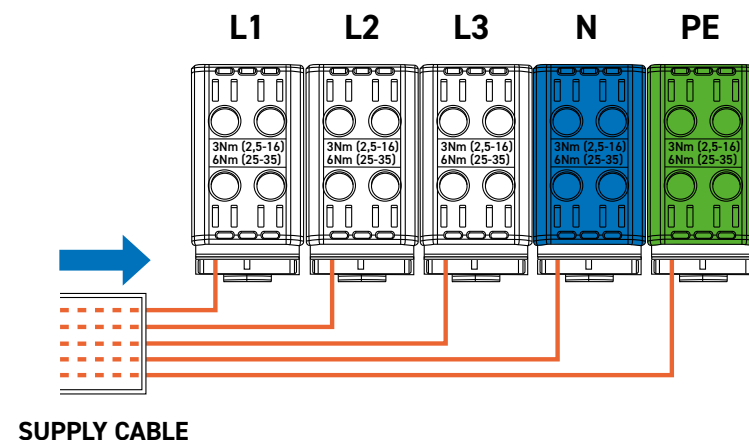
### Kaapelointi

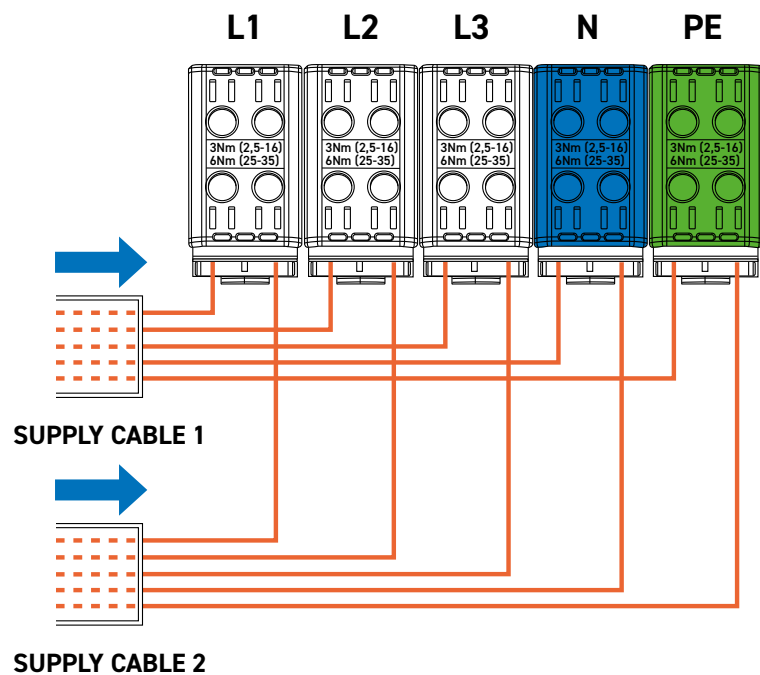
Aseta kaikki syöttökaapelit omiin holkkitiivisteisiin. Asemassa on valmius syöttökaapelin jatkamiselle. Katso sähkötekniset tiedot taulukko kohdasta 2.

Läpivienneissä on oletuksena holkkitiiviste yhdelle syöttökaapelille ja langallisen verkon malleissa Ethernet-kaapelille. Mahdollisiin lisäkaapelointeihin tarvitaan erillisesti hankittavat holkkitiivisteet ja supisteosat.



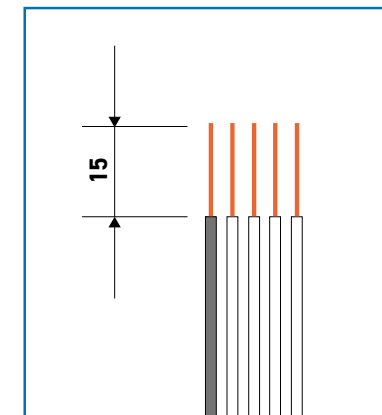
### 5.2.3. T5 syöttökaapelin liittäminen



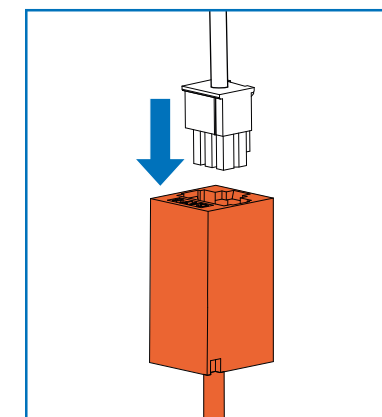


Kuori syöttökaapelin johtimet 15 mm pituisiksi.

Suorita liitos. Syöttöliittimen kiristysmomentti 3 Nm (2,5...16 mm<sup>2</sup>) tai 6 Nm (2,5...35 mm<sup>2</sup>).



Liitä myös mahdollinen datakaapelin pikaliitin paikalleen. Huolehdi, että pikaliitos asettuu kunnolla kiinni.



**Varoitus!** Älä jätä sormia puristuksiin asemaa asennettaessa.



**Huomio!** Huolehdi, että syöttöjohtimet eivät jää puristuksiin asemaa asennettaessa.

## 5.2.4. Asennuksen viimeistely

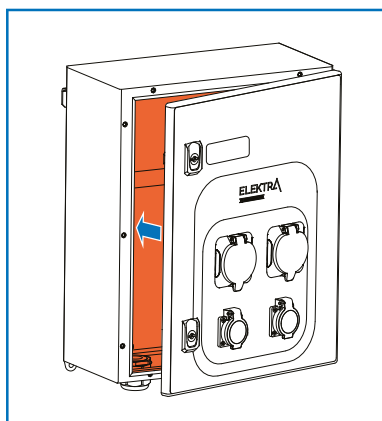
Kytke suojalaitteet ON-asentoon ja sulje sekä lukitse aseman ovi.

**Huomio!** Muista asettaa DIN-kojeet ON asentoon ennen kosketussuojan asennusta.

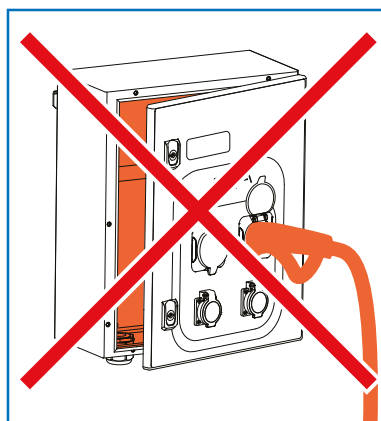
**Huomio!** Muista sulkea aseman ovi. Avoin ovi saattaa kerätä aseman sisälle likaa ja vettä.

**Huomio!** Muista mitata aseman rungon suojajohtimen jatkuvuus ennen käyttöönottoa. Mittauksen voi suorittaa maalaamattomasta pinnasta esimerkiksi oven saranasta.

**Huomio!** Ovi pidettävä suljettuna aina latausaseman käytön aikana. Irrota kaapelit ja lopeta latausessio aina ennen kuin avaat latausaseman ovea. Tällä toimenpiteellä varmistetaan että latausaseman ulostulot ei jää sähköiseksi.



Asema on valmiina käytettäväksi.



# 06 ASEMAN HÄVITTÄMINEN

Hävitä asema ja sen pakkausmateriaali paikallisten määräysten mukaisesti.



Älä hävitä asemaa talousjätteen mukana.

Toimita viralliseen elektroniikkajätteen kierrätyspisteeseen.

# 07 VALMISTAJAN TIEDOT

**Internet:**

[www.harjuelekter.fi](http://www.harjuelekter.fi)

**Myynti:**

[sales.fi@harjuelekter.com](mailto:sales.fi@harjuelekter.com)

**Tekninen tuki ja takuu:**

[evsupport.fi@harjuelekter.com](mailto:evsupport.fi@harjuelekter.com)

**Toimipisteen osoite:**

Sammontie 9  
28400 Ulvila, Suomi

